

Tony Wehenkel (1907 – 1992) Promo 1930

Antoine (dit Tony) Wehenkel (1930) est né à Luxembourg le 10/02/1907. Comme d'autres Centraliens luxembourgeois il a eu une double vie d'ingénieur et d'homme politique.

Après sa sortie de Centrale en 1930 (il était passé par la prépa de Ginette à Versailles) il a encore suivi des cours de maths et de physique à la Sorbonne. Puis, revenu au pays, il fait d'abord un stage à l'Arbed, donne des cours comme Professeur à l'Ecole Professionnelle d'Esch-sur-Alzette et entre aux Chemins de Fer luxembourgeois en 1935. Il est nommé inspecteur, puis, la guerre venue, participe à la Résistance, est brièvement emprisonné par les Nazis, et puis, en 1945, après la nationalisation des Chemins de Fer, en devient le Secrétaire général. En 1947 il est responsable des Relations internationales, puis devient chef de la Division Matériel et Traction. C'est l'époque de l'électrification du réseau dont on a fêté le cinquantenaire en 2007. Enfin, en 1962 il est nommé Directeur Général des Chemins de Fer luxembourgeois. Mais, préférant probablement l'action politique, il en démissionne en 1964 au moment où on lui confie une charge ministérielle.

Dès la fin de la guerre Tony Wehenkel a choisi de s'engager à gauche. En 1951 il est élu député du Parti Socialiste et Conseiller Municipal à Luxembourg-Ville (il y siège jusqu'en 1964). En 1964 il entre au Gouvernement en tant que Ministre du Budget, de l'Economie et de l'Energie (ce qui l'oblige à sacrifier sa carrière d'ingénieur). En 1970, alors que le Parti Socialiste subit une crise (une aile droite fait sécession), Tony Wehenkel est élu Président du Parti, poste qu'il détient jusqu'en 1974. Il est de nouveau député de 1969 jusqu'en 1979. En 1974 il devient Président de la Chambre des députés, ce qui fait de lui, suivant la Constitution luxembourgeoise, le deuxième personnage de l'Etat après le Grand-Duc. Fin 1975 c'est un de ses collègues de parti qui reprend cette charge et, en 1979, il se retire définitivement de la vie politique.

Tony Wehenkel était membre du Comité Directeur de l'Association luxembourgeoise des Ingénieurs et Industriels. Il a participé aux projets de création des centrales électriques d'Esch-sur-Sûre et de Rosport. En tant qu'Administrateur Délégué de la Société Electrique de l'Our (SEO), il a pris une part active à la construction et à la mise en production de la centrale de pompage de Vianden. Après avoir participé aux négociations pour la canalisation de la Moselle, il devient le Vice-Président luxembourgeois de la Société Internationale de la Moselle lors de sa création, en 1956-57.

Il a été membre fondateur de l'Union européenne des fédéralistes et Grand-Maître d'Honneur de la Grande loge de Luxembourg (pendant 15 ans). Il a toujours soutenu l'Ecole et le groupe des Centraliens installés au Grand-Duché dont il a assuré la présidence (à son époque c'était le Groupe

Longwy-Luxembourg). L'un de ses fils, Louis, a également fait Centrale (1955) et a fait une brillante carrière à l'international dans l'énergie hydro-électrique.

Tony Wehenkel était un homme généreux, idéaliste, honnête, efficace dans son travail, et pourtant excessivement modeste. Il est décédé à Luxembourg le 27/04/1992.

(rédigée par J.C. Trutt -Mars 2008)